

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU EUROFLEX[®] SOLO

Papa asfaltowa do jednowarstwowych pokryć

OPIS WYROBU:

Papa asfaltowa wierzchniego krycia modyfikowana elastomerem (SBS) , osnowę stanowi kompozyt z włókien szklanych i poliestrowych o gramaturze 250 g/m² .

Z wierzchniej strony papy znajdują się posypka gruboziarnista, wzdłuż jednego brzegu wstęgi znajdują się pas masy asfaltowej nie pokryty posypką, zabezpieczony folią z tworzywa sztucznego. Spodnia strona papy pokryta jest folią z tworzywa sztucznego. Dopuszcza się możliwość występowania folii poza brzegi wstęgi papy.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

DIN EN 13707:2005 Elastyczne wyroby wodochronne – Wyroby asfaltowe na osnowie do pokryć dachowych- Definicje i własności.

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji **0958-CPD DK 001/01; 0958-CPD DK 002/01**

Siedziba producenta: Vedag GmbH, Flinschstrasse 10-16, D-60388 Frankfurt Am Main

Jednostka notyfikowana: INTRON Certificatie B.V.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE:

Masa pokrywająca	Bitum modyfikowany elastomerem (SBS)
Rodzaj wkładki nośnej	Włóknina poliestrowa wzmocniona włóknami szklanymi o gr. 250 g/m ²
Grubość	4,5 mm
Siła zrywająca wzdłuż / poprzek	1000 N/5 cm / 900 N/5 cm
Zakres elastyczności	od -25°C do +100°C
Sposób montażu	Zgrzewanie, łączniki mechaniczne, klejenie

PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA:

Papa asfaltowa do jednowarstwowych pokryć dachowych **EUROFLEX SOLO** przeznaczona jest do wykonywania pokryć na podłożu z betonu, materiałów termoizolacyjnych przeznaczonych do stosowania pod bezpośrednie krycie papą. Papę można stosować do wykonywania nowych lub renowacji starych pokryć dachowych (wykonanych z pap asfaltowych).

Papę mocuje się do podłoża za pomocą łączników mechanicznych, metodą zgrzewania lub klejenia klejem bitumicznym.

Wstęga papy powinna być bez dziur, załamań, naderwań, o prostych krawędziach, o równomiernie rozłożonej masie asfaltowej.

Możliwe podłoża to: izolacyjne płyty dachowe ze styropianu, laminowane płyty dachowe z poliuretanu, laminowane bitumiczne izolacyjne płyty dachowe z wełny mineralnej, wełna dachowa, powierzchnie murarskie, betonowe lub z lekkiego betonu wzgl. stare dachy.

PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT:▪ **PAKOWANIE:**

Papa powinna być zwijana na nie ulegające odkształceniom rdzenie lub glizy o średnicy nie mniejszej niż 50 mm.

Rolki powinny być zabezpieczone przed rozwijaniem się.

▪ **PRZECHOWYWANIE**

Rolki należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chroniących przed zawilgoceniem, zabezpieczonych przed działaniem promieni słonecznych i w odległości co najmniej 120 cm od grzejników

Rolki należy układać w stosy na równym podłożu w pozycji stojącej w jednej warstwie.

Stosy powinny zawierać nie więcej niż 1200 sztuk rolek papy a odległość między stosami powinna wynosić nie mniej niż 80 cm.

▪ **TRANSPORT**

Rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportowymi, układanie w jednej warstwie w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem się i uszkodzeniem.

Rolki papy należy układać tak, aby uniemożliwić przemieszczanie się rolek papy podczas jazdy. Rolki papy mogą być przewożone w kontenerach lub na paletach.

WŁAŚCIWOŚCI WYROBU:

Lp	Właściwości	Metoda badań / klasyfikacja	J.M.	Wartość lub ustalenia
1	Wady widoczne	EN 1850 - 1	-	Brak widocznych wad
2	Długość	EN 1848 - 1	m	≥ 7,5
3	Szerokość	EN 1848 - 1	m	≥ 1,08
4	Grubość	EN 1849 - 1	mm	4,5± 5%
5	Wodoszczelność	EN 1928 - 1	-	Wodoszczelny przy ciśnieniu 10 kPa
6	Reakcja na ogień	EN 13501 - 1	-	Klasa E
7	Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: max siła rozciągająca: -kierunek wzdłuż - kierunek w poprzek	EN 12311 - 1	N/50 mm	≥ 1000 ≥ 900
8	Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: wydłużenia -kierunek wzdłuż - kierunek w poprzek	EN 12311 - 1	%	≥ 35 ≥ 35
9	Giętkość w niskiej temp.	EN 1109 - 1	°C	≥ -25
10	Odporność na spływanie w podwyższonej temp.	EN 1110 - 1	°C	≥ +100
11	Przenikanie pary wodnej	EN 1931 - 1	-	μ=20 000